南京禄口国际机场以骄人业绩

实现“十二五”完美收官

2015年，在省委省政府领导下，南京禄口国际机场全体干部员工团结一心，奋力拼搏，以建设一流国际机场为目标，以新理念引领新常态，以新作为创造新佳绩，实现了“十二五”完美收官。

一年来，航空业务发展势头迅猛。全年共保障飞行16.7万架次，同比增长15.6%；旅客吞吐量累计1916.3万人次，同比增长17.7%，增幅位居全国千万级机场第二名，国际旅客量增幅高达38.4%；货邮量完成32.6万吨，同比增长7.1%。一年新开通18条定期航线，其中包括洛杉矶、曼谷、福冈、澎湖马公等7条国际（地区）航线，国际通达性进一步提升。此外，低成本航空引进有力，新加坡酷航、泰国酷鸟航空等国际低成本航空首次进驻，并不断加密航班；九元、西部等国内低成本航空公司客座率均在90%以上，发展态势良好；增设溧阳、蚌埠、常州等3座城市候机楼，城市候机楼总数达到19座，极大增强了机场辐射能力。国际快件中心启用，结束了国际快件需要通过上海等地中转的历史。适度超前建设机场二期工程，成为南京空港发展优势，相对周边机场的迁建、扩建，南京机场迎来了新的发展黄金期，航空公司纷纷看好南京市场和硬件条件，2015年增加8家航空公司进驻运营定期航班，吉祥航空、江南航空、物华航空等都主动伸出橄榄枝，对在南京设立运营基地意愿强烈。预计今年航班量、客运量会继续保持快速增长势头。

一年来，安全管理水平持续提升。实现了通航以来第18个安全年，荣获全国安康杯竞赛优胜企业“七连冠”荣誉称号，顺利通过了民航局航空安保审计和使用许可证变更审核。

一年来，服务质量取得质的飞跃。主动对标上海，全力抓航班正点率、抓服务质量，积极构建大空港工作机制，汇聚空管、航空公司等驻场单位力量，航班正点率已提升至80%以上；在航站楼内构建富有江苏地域特色的文化氛围，利用技术手段打造“智慧服务”，微信值机、一证通关、航站楼网络优化等大幅提升了运行效率和旅客出行体验。2015年中国民航资源网三、四季度服务测评，南京机场连续跻身全国机场前五名。

一年来，经济效益稳步增长。机场公司实现收入18.76亿元，利润5000万元左右，在二期工程投用第一年就实现盈利，在民航机场建设史上留下浓重一笔。在航空业务快速发展的同时，公司积极丰富新业态，培育新的经济增长点。房地产项目收益喜人，从蓝天华门到江宁竹山路、禄口项目，呈现多点开花之势；铂尔曼酒店、机场宾馆相继开业，延伸机场服务保障功能，实现进驻酒店业“零”的突破；尝试混合所有制改革，与中海油合资的空港能源公司顺利实现通气，分布式能源项目走在全国民航业前列。乘着南京空港枢纽经济区建设东风，加快整合资源，充分利用“国际航空货运、综合保税区、跨境电子商务、资本运作”四大平台，以资本为纽带、项目为核心、信息为辅助，加快航空产业与空港枢纽经济区的深度融合，实现港区携手发展、共同繁荣。